

LOGO DA EMPRESA

BOMBA DE INCÊNDIO — CHECK LIST DE INSPEÇÃO E TESTE

Rev. ____

[NOME DA EMPRESA] | Procedimento nº _____

DATA		CASA DE BOMBAS / LOCAL		Nº DO REGISTRO	
INSPETOR Nome / Matrícula		HORÁRIO INÍCIO / TÉRMINO		HORÍMETRO (bomba de combustão)	
TIPO DE ACIONAMENTO	☐ Elétrico ☐ Combustão (diesel) ☐ Bomba jockey		ROTINA EXECUTADA	☐ Semanal (itens 1 a 3) ☐ Anual (itens 1 a 5)	
FABRICANTE / MODELO		VAZÃO E PRESSÃO NOMINAIS		ROTAÇÃO NOMINAL (rpm)	

CRONOGRAMA DE TESTES E INSPEÇÕES — REQUISITO A CUMPRIR

ATIVIDADE	FREQUÊNCIA	ONDE REGISTRAR
Inspeção visual do conjunto, do painel e da casa de bombas	Semanal	Item 1
Teste da partida automática, drenando-se a rede até que a pressão diminua o suficiente para a bomba ligar automaticamente	Semanal	Item 2
Teste operacional da bomba — mínimo de 10 minutos (elétricas)	Semanal	Item 3
Teste operacional da bomba — mínimo de 30 minutos (combustão)	Semanal	Item 3
Teste de desempenho da bomba, medindo-se a vazão no hidrante mais desfavorável	Anual	Item 4
Teste funcional do painel de controle e alarme	Anual	Item 5

Como preencher: marcar **C** = conforme | **NC** = não conforme (abrir registro no item 6) | **NA** = não se aplica. Item em branco invalida a inspeção. Os itens 4 e 5 são preenchidos apenas na rotina anual.

Referências: ABNT NBR 13714, NFPA 20 e NFPA 25, manual do fabricante, Instrução Técnica do Corpo de Bombeiros aplicável e exigências da seguradora.

1. INSPEÇÃO VISUAL — SEMANAL

1.1 Casa de bombas e condições gerais

C NC NA	Acesso à casa de bombas desobstruído e sinalizado?	C NC NA	Temperatura ambiente dentro da faixa mínima exigida?
☐ ☐ ☐	Ambiente limpo, sem armazenamento de materiais estranhos?	☐ ☐ ☐	Drenagem do piso livre, sem acúmulo de água?
☐ ☐ ☐	Iluminação normal e de emergência funcionando?	☐ ☐ ☐	Identificação dos equipamentos e sinalização íntegras?
☐ ☐ ☐	Ventilação adequada e aberturas desobstruídas?	☐ ☐ ☐	Instruções de operação afixadas e legíveis?

1.2 Painel de comando e alimentação elétrica

C NC NA	Chave seletora do painel na posição AUTOMÁTICO?	C NC NA	Disjuntor / seccionadora principal fechado e travado?
☐ ☐ ☐	Painel energizado — sinaleiro de energia disponível aceso?	☐ ☐ ☐	Cabos, conexões e aterramento íntegros, sem aquecimento?
☐ ☐ ☐	Lâmpadas piloto e sinaleiros acesos e legíveis?	☐ ☐ ☐	Painel limpo, fechado, sem infiltração ou corrosão?
☐ ☐ ☐	Ausência de alarmes ativos ou falhas indicadas no painel?	☐ ☐ ☐	Alarme remoto (portaria / CCO) sem indicação de falha?

1.3 Conjunto motobomba — mecânico e hidráulico

C NC NA	Válvula de sucção aberta e travada ou lacrada?	C NC NA	Ausência de vazamentos em flanges, conexões e registros?
☐ ☐ ☐	Válvula de descarga aberta e travada ou lacrada?	☐ ☐ ☐	Gaxeta com leve gotejamento (aprox. 1 gota por segundo)?
☐ ☐ ☐	Linha pressurizada na faixa de pressão de projeto?	☐ ☐ ☐	Acoplamento e proteção do acoplamento íntegros?
☐ ☐ ☐	Manômetros íntegros, legíveis e com leitura coerente?	☐ ☐ ☐	Corpo da bomba e base sem corrosão, trinca ou recalque?
☐ ☐ ☐	Manômetros dentro da validade de aferição?	☐ ☐ ☐	Fixação à base firme, sem chumbador solto?

1.4 Motor de combustão — quando aplicável

C NC NA	Tanque de combustível com no mínimo 2/3 da capacidade?	C NC NA	Carregador de baterias energizado e operando?
☐ ☐ ☐	Ausência de vazamento de combustível, óleo ou arrefecimento?	☐ ☐ ☐	Correias e mangotes íntegros e com tensão correta?
☐ ☐ ☐	Nível de óleo lubrificante dentro da faixa?	☐ ☐ ☐	Sistema de escape vedado, desobstruído e sem vazamento?
☐ ☐ ☐	Nível do líquido de arrefecimento dentro da faixa?	☐ ☐ ☐	Aquecedor do motor, quando existente, operando?
☐ ☐ ☐	Duas baterias instaladas, carregadas e com terminais limpos?	☐ ☐ ☐	Horímetro legível e leitura anotada no cabeçalho?

1.5 Bomba jockey e manutenção de pressão

C NC NA	Bomba jockey operando e mantendo a pressão da rede?	C NC NA	Ausência de ciclagem excessiva (partidas repetidas)?
☐ ☐ ☐	Pressostatos ajustados conforme projeto?	☐ ☐ ☐	Ausência de vazamentos na rede que provoquem partidas?

2. TESTE DA PARTIDA AUTOMÁTICA POR DRENAGEM DA REDE — SEMANAL

Procedimento:

drenar a rede pelo dreno de teste até que a pressão caia o suficiente para a bomba partir **sem qualquer intervenção manual**. Não é aceito o acionamento pelo botão de partida do painel — esse método não comprova o pressostato nem o ajuste de partida.

Método utilizado	☐ Dreno de teste ☐ Outro: _____	Pressão inicial da rede	_____ mca
Pressão de partida da jockey — ajuste	_____ mca	Pressão de partida da jockey — medida	_____ mca
Pressão de partida da principal — ajuste	_____ mca	Pressão de partida da principal — medida	_____ mca
Pressão de sucção antes do teste	_____ mca	Tempo entre a queda e a partida	_____ s
C NC NA	A pressão foi reduzida pela drenagem efetiva da rede?	C NC NA	A bomba jockey partiu e parou nos ajustes previstos?
☐ ☐ ☐	A bomba principal partiu automaticamente, sem intervenção?	☐ ☐ ☐	Dreno de teste fechado e rede repressurizada ao final?
☐ ☐ ☐	A partida ocorreu na pressão de ajuste, sem desvio relevante?	☐ ☐ ☐	Painel devolvido à posição AUTOMÁTICO ao final?

3. TESTE OPERACIONAL DA BOMBA — SEMANAL

Tempo mínimo de funcionamento exigido:

☐ 10 minutos — bomba elétrica ☐ 30 minutos — bomba de combustão (diesel).

Interromper o teste antes do tempo mínimo invalida o registro. Se o teste for interrompido por anormalidade, registrar como não conformidade no item 6.

Horário de início	____:____	Horário de término	____:____
Tempo efetivo de funcionamento	_____ min	Tempo mínimo exigido	_____ min
Pressão de sucção em regime	_____ mca	Pressão de descarga em regime	_____ mca
Rotação medida, quando aplicável	_____ rpm	Temperatura do motor / mancais	_____ °C
C NC NA	Funcionou pelo tempo mínimo exigido, sem interrupção?	C NC NA	Pressão de descarga estável durante todo o teste?
☐ ☐ ☐	Ausência de superaquecimento em mancais, gaxeta e corpo?	☐ ☐ ☐	Registros de passagem de água reabertos após o teste?
☐ ☐ ☐	Ausência de ruído ou vibração incomum durante o teste?	☐ ☐ ☐	Ausência de fumaça excessiva ou falha do motor de combustão?
☐ ☐ ☐	Válvula de alívio de circulação operou com descarga visível?	☐ ☐ ☐	Sistema devolvido à condição AUTOMÁTICO ao final?

LOGO DA EMPRESA

BOMBA DE INCÊNDIO — TESTES ANUAIS E ENCERRAMENTO

[NOME DA EMPRESA] | Procedimento nº _____

Rev. ____
____/____/____

4. TESTE DE DESEMPENHO — VAZÃO NO HIDRANTE MAIS DESFAVORÁVEL — ANUAL

Medir a vazão e a pressão no hidrante hidráulicamente mais desfavorável da instalação e comparar com a exigência do projeto de proteção contra incêndio. Registrar também no check list de hidrantes. Resultado abaixo do projeto caracteriza desempenho insuficiente e exige comunicação à gestão e à seguradora.

Hidrante testado — nº e localização		Data do teste	____/____/____
Método de medição	☐ Pitot ☐ Medidor de vazão	Diâmetro do esguicho	____ mm
Pressão estática	____ mca	Pressão dinâmica no esguicho	____ mca
Vazão medida	____ L/min	Vazão exigida em projeto	____ L/min
Pressão exigida em projeto	____ mca	Empresa executante / ART	

C NC NA	A vazão medida atende à exigência do projeto?	C NC NA	A bomba manteve a pressão durante toda a medição?
☐ ☐ ☐	A pressão dinâmica atende à exigência do projeto?	☐ ☐ ☐	Relatório técnico do teste emitido e arquivado?

5. TESTE FUNCIONAL DO PAINEL DE CONTROLE E ALARME — ANUAL

C NC NA	Teste de lâmpadas e sinaleiros — todos acendem?	C NC NA	Alarme de "chave fora do automático" sinalizou?
☐ ☐ ☐	Simulação de falta de energia — alarme sinalizou?	☐ ☐ ☐	Sinalização remota (portaria / CCO) recebeu os alarmes?
☐ ☐ ☐	Simulação de falta de fase / inversão — alarme sinalizou?	☐ ☐ ☐	Alarme sonoro audível no ponto de vigilância permanente?
☐ ☐ ☐	Comutação para fonte alternativa ocorreu corretamente?	☐ ☐ ☐	Bateria / no-break do painel testada e com autonomia?
☐ ☐ ☐	Alarme de "bomba em funcionamento" sinalizou?	☐ ☐ ☐	Temporizadores e sequência de partida conferidos?
☐ ☐ ☐	Alarme de "falha na partida" sinalizou?	☐ ☐ ☐	Painel devolvido ao AUTOMÁTICO e lacrado ao final?

Executado por / empresa		Data do teste funcional	____/____/____
-------------------------	--	-------------------------	----------------

6. CONCLUSÃO, NÃO CONFORMIDADES E ENCERRAMENTO

Interpretação final do resultado:
☐ **APTO** — sistema em condições operacionais ☐ **APTO COM RESTRIÇÃO** — pendência registrada com prazo definido ☐ **INAPTO** — sistema indisponível
Resultado **INAPTO** ou **APTO COM RESTRIÇÃO** exige comunicação imediata à gestão e tratamento como indisponibilidade de sistema.

REGISTRO DE NÃO CONFORMIDADES E AÇÕES

ITEM / PONTO	DESCRIÇÃO DA NÃO CONFORMIDADE	AÇÃO CORRETIVA / PREVENTIVA	RESPONSÁVEL	PRAZO	EFICÁCIA VERIFICADA

Sistema fora de operação (impairment): qualquer indisponibilidade do sistema de combate a incêndio — total ou parcial, programada ou emergencial — deve ser formalmente autorizada pela gestão, ter medidas compensatórias definidas e ser **comunicada à corretora e à seguradora antes do desligamento**, com nova comunicação no restabelecimento. A omissão pode comprometer a cobertura securitária em caso de sinistro.
Impairment neste período: ☐ Não ☐ Sim — gestão autorizou ☐ medidas compensatórias definidas ☐ corretora/seguradora comunicada ☐

Guarda do registro: arquivar por no mínimo 5 anos, à disposição do Corpo de Bombeiros, da seguradora e da auditoria interna.

INSPECTOR RESPONSÁVEL Nome / Matrícula / Data	MANUTENÇÃO Nome / Matrícula / Data	SEGURANÇA DO TRABALHO / SESMT Nome / Matrícula / Data

BOMBA DE INCÊNDIO | Rev. ____ | Check list de inspecao e teste de bomba de incendio

Pagina 3 de 3 | ____/____/____

Modelo de formulario - adaptar a realidade da instalacao, ao projeto de protecao contra incendio e as exigencias da seguradora.